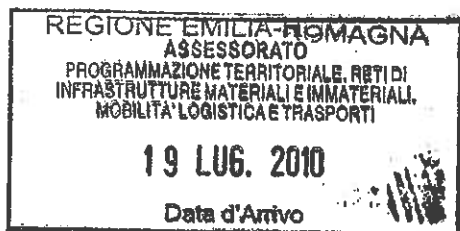




COMMISSIONE EUROPEA

DG Mercato interno e servizi

POLITICA DEGLI APPALTI PUBBLICI

Concezione e applicazione della normativa sugli appalti pubblici III
Il Capo UnitàBruxelles, 15-07-2010
MARKT/C3/GG/ff (2010) 463387

Egr. Dott.
Domenico Crocco
Ministero per le infrastrutture e i
trasporti - Dipartimento per le
infrastrutture, gli affari generali e il
personale
Via Nomentana 2
I - 00161, ROMA

Oggetto: Diritto europeo degli appalti pubblici e delle concessioni – affidamento delle attività relative alla realizzazione del "Passante autostradale di Bologna" – seguito della procedura d'infrazione 2008/4007 (archiviata) – risposta a Sua lettera del 10 giugno 2010.

Egr. Dott. Crocco,

a seguito delle informazioni da Lei inviateci sul nuovo progetto di realizzazione del Passante autostradale di Bologna, e ciò in conformità all'impegno preso dalle Autorità italiane all'indomani dell'archiviazione della procedura 2008/4007, La informiamo delle considerazioni seguenti.

Apprendiamo che

- Il nuovo progetto verrà realizzato come strumento ausiliario per l'autostrada A 14 (Bologna – Taranto), la cui sede e la cui natura rimangono immutate;
- La tariffa applicata sarà la stessa attualmente utilizzata dal concessionario su questa autostrada;
- La totalità delle attività necessarie alla realizzazione del Passante sarà oggetto di procedure di aggiudicazione di appalti pubblici conformi alle regole europee applicabili;
- La data finale di efficacia della concessione attualmente in vigore non verrà modificata (31 dicembre 2038).

Riteniamo che tutti gli elementi sopra richiamati sono indispensabili al fine di poter considerare che la realizzazione del Passante di Bologna, come descritta nella vostra nota del 10 giugno u.s., non solleva obiezioni da parte nostra.

In particolare, ci permettiamo di attirare la Sua attenzione sul fatto che consideriamo gli elementi sopra descritti anche come espressione di un impegno più ampio, corrispondente alla lettera del Ministro Matteoli inviata al Commissario Mc Crevy mediante fax del 3 aprile 2009, nella quale il Ministro s'impegnava, a nome di tutto il Governo italiano, ad escludere ogni proroga delle concessioni autostradali in vigore all'epoca, tra cui quella del 2007, relativa, tra l'altro, alla gestione dell'autostrada A 14.

Infine, desideriamo ricordarLe che quanto precede costituisce la valutazione dei servizi, sulla base dei documenti che ci ha trasmesso. Pertanto, essa non può pregiudicare eventuali decisioni che la Commissione potrebbe essere chiamata a prendere in futuro, in particolare qualora fosse investita di un reclamo.

Distinti saluti



Klaus Wiedner

Persona di contatto.

Giacomo Gattinara, tel. + 32 2 29 86568, e mail: giacomo.gattinara@ec.europa.eu